

# 内航船舶売買契約書

①	売主		
②	買主		
③	本船明細 (以下「本船」という)	船種・船名	
		長さ・幅・深さ	メートル×                      メートル×                      メートル
		総トン数	トン                      船籍港
		載貨重量トン数	<input type="checkbox"/> トン <input type="checkbox"/> キロワット                      引当資格重量トン数等 <input type="checkbox"/> トン <input type="checkbox"/> 立方メートル
		船舶番号	内航船舶表示番号
		届出番号	航行区域
		船舶製造者	船級等
		船体進水年月	年      月                      船体竣工年月                      年      月
		主機関製造者	主機関の型式・数
		主機関製造年月	年      月                      定期検査期日                      年      月      日
		連続最大出力	<input type="checkbox"/> 馬力                      中間検査期日                      第1種                      年      月      日 <input type="checkbox"/> キロワット                      第2種                      年      月      日
		通信設備・他	
		④	売買価格
内建造引当権	金                      円                      (第2条2項)		
消費税	金                      円                      (第2条2項)		
⑤	手付金	金                      円                      (第2条1項)	
⑥	残代金	金                      円                      (第2条2項)	
⑦	残代金支払場所	(第2条2項)	
⑧	引渡期間	より                      まで                      (第3条、6条1項)	
⑨	引渡場所	(第3条)	
⑩	検査官(員)	(第1条3項、4条2項)	
⑪	違約金等の利率	(年利)                      (第6条2項、4項)	
⑫	遅延の猶予期間	(第6条3項)	
⑬	解除通告期間	(銀行営業日)                      (第6条3項)	

⑭	属 具 ・ 備 品	外観検査時に本船属具目録及び備品目録に記載のある属具及び備品は、本契約の目的物とし、その価格は、本船の売買価格に含むものとする。ただし、本船の引渡しまでの間に本船の運航のために使用された属具及び備品は、補充の必要はないものとするが、法定の数量を欠くときは、売主は、その数量までのものを補充しなければならない。
⑮	残 存 燃 料 油 等	引渡しの際に本船に残存する燃料油、未使用の潤滑油及び未開封の消耗品は、売主が、これらを購入した時の価格で買主が買い取るものとし、飲料水、ボイラー水及び食料品は、買主が、無償で受け取ることができる。
⑯	私 物 ・ 借 物	私物及び借物は、本契約の目的物より除く。売主は、乗組員の私物及び第三者からの借物を本船の引渡前に陸揚げする。
⑰	仲 裁 地	<input type="checkbox"/> 東京・ <input type="checkbox"/> 神戸 <span style="float: right;">(第12条)</span>
<p>⑱ 特 約 条 項</p> <p style="text-align: center; font-size: 48px; opacity: 0.3;">SAMPLE</p>		

上記①欄記載の売主と上記②欄記載の買主とは、本契約書第一部及び第二部の条項に基づき、売主所有の上記③欄記載の本船の売買契約を締結する。本契約を証するため本書2通を作成し、各自署名（記名）捺印の上、互いに1通を保有する。

年 月 日

売主

買主

仲介人

**第1条【本船の引渡時の状態】**

1. 本船は、引渡しの際に第一部③欄記載のとおりとし、外観検査時と実質的に同じ状態であるものとする。ただし、通常の衰耗及び消耗は除く。
2. 買主は、本船の引渡時の状態が外観検査時の状態と異なると主張するときは、それを立証しなければならない。
3. 本船の引渡時の状態に関し、船級（JGを含む、以下同じ）上の検査対象項目に疑義が生じたときは、第一部⑩欄の検査官又は検査員（以下「検査員」という）の判断に従う。

**第2条【代金、手付金の支払方法及び権利証書の受渡し】**

1. 買主は、本契約に記名捺印した時に、第一部⑤欄記載の手付金を売主に支払わなければならない。手付金は、本船の引渡しがあったときに、売買価格の一部に充当する。
2. 買主は、第一部⑥欄記載の残代金及び本船の売買価格に対する第一部④欄記載の消費税を本船の受取りと同時に、第一部⑦欄記載の場所において売主に支払う。
3. 売主は、前項の残代金及び消費税の受取りと同時に、本船の所有権移転登記をするために必要な一切の書類及び日本内航海運組合総連合会発行の「引当資格重量トン数等及び納付金支払証明書」を買主に引き渡す。

**第3条【本船の引渡し】**

売主は、第一部⑧欄記載の期間内に、第一部⑨欄記載の場所において、本船の引渡準備を完了しなければならない。（第5条参照）

**第4条【船底検査】**

1. 売主は、本船の引渡前に売主買主双方立会いの上、本船の満載喫水線以下の船底（以下「船底」という）の検査（以下「船底検査」という）を行うことができるよう、ドックを手配しなければならない。
2. 船底検査の結果、船底に損傷が発見され、その損傷が本船の船級を損う損傷であるか否かにつき、売主買主双方で協議が整わないときは、検査員に検査（以下「検査員の検査」という）を依頼する。
3. 検査員の検査の結果、損傷が本船の船級を損うものであると認定されたときは、売主は、自己の費用で検査員の指定する修理を行わなければならない。
4. 買主は、船底検査の間、自己の費用でプロペラ軸を検査することができる。ただし、検査の結果プロペラ軸に船級を損う損傷が発見されたときは、売主は、検査員が指定する修理を行い、その修理費用及びプロペラ軸の引出及び装着費用を負担する。
5. 本条の検査のために要するドック料、その付帯費用、検査料及び検査員の費用は、買主の負担とする。ただし、本条3項又は4項ただし書の場合においては、本項の費用は、すべて売主の負担とする。
6. ドックまでの回航費用は、船底に損傷がなく、買主がドック料等の費用を負担する場合においても、売主の負担とする。

**第5条【引渡準備完了】**

1. 第4条の船底検査及びプロペラ軸の検査が行われた場合、その検査において、異常が発見されなかったとき、又は損傷が本船の船級を損うものではないと認定されたときは、本船は引渡しに適した状態となり、売主は本船の引渡準備を完了したものとみなす。
2. 第4条第3項又は第4項ただし書により修理が行われるときは、修理終了後検査員より修理完了の認定を受けた時に、本船は引渡しに適した状態となり、売主は本船の引渡準備を完了したものとみなす。

#### 第6条【引渡しの遅延と契約の解除】

1. 売主が第3条による本船の引渡準備を完了しないときは、買主は、催告せずに本契約を解除することができる。
2. 前項の規定により本契約が解除されたときは、売主は、手付金を返還するとともに手付金と同額の違約金を解除の通知を受けた日から起算して銀行営業日4日以内に買主に支払わなければならない。売主が銀行営業日4日以内にこれを支払わないときは、銀行営業日4日目の翌日より第一部⑩欄記載の利率による利息を付してこれを支払わなければならない。
3. 引渡遅延が不可抗力又は第4条第3項若しくは第4項の修理による場合は、買主は、第一部⑫欄記載の日数の遅延を承認しなければならない。これを超えるときは、買主は、本契約を解除することができる。この場合、買主は、遅延又は修理に関する期間について売主から通知を受けた日から起算して、第一部⑬欄記載の銀行営業日以内に解除するか否かを、売主に通知しなければならない。
4. 前項の規定により本契約が解除されたときは、売主は、解除の通知を受けた日から起算して、銀行営業日4日以内に手付金を買主に返還しなければならない。この場合、損害賠償の請求は認めない。ただし、売主が銀行営業日4日以内に手付金を返還しないときは、銀行営業日4日目の翌日より第一部⑩欄記載の利率による利息を付してこれを返還しなければならない。
5. 本条の通知は、いずれも書面（電報、テレックス、ファクシミリを含む）で行うことを要し、銀行営業日の午後5時以降又は土曜日、日曜日若しくは休日に到達した通知は、翌営業日に受け取られたものとみなす。

#### 第7条【受取義務と受取拒否又は代金の不払いによる契約の解除】

1. 買主は、引渡準備完了日の翌日から起算して銀行営業日4日以内に本船を受け取らなければならない。
2. 買主が前項の期日までに本船を受け取らないとき、又は正当な理由なく本船の受取りを拒否したときは、売主は、催告せずに本契約を解除することができる。
3. 第2条に従って買主が残代金及び消費税を支払わないときは、売主は、催告せずに本契約を解除することができる。
4. 本条第2項又は第3項の規定により本契約が解除されたときは、売主は、違約金として手付金を没収する。この場合、損害賠償の請求は認めない。

#### 第8条【引渡不能と契約の解除】

本船が引渡前に滅失したとき、物理的又は経済的に修理不能な損傷を被ったとき、又は不可抗力によって本契約の目的を達成することができないと認められるに至ったときは、いずれの当事者も本

契約を解除することができる。この場合、本契約の不履行とはみなされず、手付金は、買主に返還され、返還については、第6条4項の規定を準用する。

#### 第9条【本船の債務と引渡後に発見された瑕疵】

1. 売主は、本船に対する第三者の先取特権、抵当権及び債務関係がない状態で、かつ、買主の権利を害することのないようにして、本船を引き渡さなければならない。
2. 売主が前項に違反したことにより、買主が損害を被ったときは、売主は、これを補償しなければならない。
3. 本船の引渡後、本船に物理的瑕疵が発見されたとしても、売主がその瑕疵を故意に隠蔽したものでない限り、売主は、一切責任を負わない。

#### 第10条【登記登録費用及び固定資産税】

1. 本船の所有権移転に必要な登記登録の費用は、すべて買主の負担とし、売主は、登記登録の完了まで買主に協力しなければならない。
2. 本船の固定資産税は、本船の引渡月分までのものについては売主が、引渡月の翌月からは買主が、それぞれ負担する。

#### 第11条【記載外事項】

本契約書に記載のない事項は、すべて日本国の法令及び慣習に従う。

#### 第12条【仲裁】

1. 本契約に関して当事者間に争いを生じたときは、両当事者は、互いに話し合いの要請に応じ、誠意をもって解決するよう努力しなければならない。
2. 本条第1項の話し合いによって当該争いが解決しないときは、社団法人日本海運集会所海事仲裁委員会に仲裁を付託し、仲裁人の判断を最終のものとしてこれに従う。
3. 仲裁人の選任、仲裁手続その他仲裁に関する一切の事項は、仲裁申立て時の社団法人日本海運集会所海事仲裁委員会仲裁規則による。