

✦ 目次 ✦

📖 セミナー名をクリックすると該当セクションにジャンプします

No.	セミナー名	開催日
1	タンカー航海傭船契約	2026年4月6日～20日
2	コンテナ船事業の基礎と世界経済	2026年4月24日
3	船の技術知識あれこれ	2026年5月28日、6月12日
4	海上物品運送契約(外航)入門	2026年6月11日－12日
5	英文契約書の読み方(1)	2026年6月16日
6	共同海損基礎	2026年6月10日～24日
7	船舶金融詳説	2026年6月25日－26日
8	港湾・物流基礎	2026年7月2日

✦ 受講者の声 ✦

セミナー参加者様からいただいた感想をご紹介します



タンカー航海傭船契約

 開催日：2026年4月6日～20日

自分の現在の職務内容に必要な知識なので、より理解することができた。（20代、外航・船舶管理）

傭船者と船主どちらが責任を負うのか、契約内容に対する理解を深められて良かった。（20代、外航A）

資料に必要なことが全て書いてあるので、後から見返しても分かりやすかった。（20代、外航C）

新卒2年目なので、前提知識が足りない場合が多かった。しかし今までより理解が深まった。（20代、外航B）

✦ 受講者の声 ✦

セミナー参加者様からいただいた感想をご紹介します



コンテナ船事業の基礎と世界経済

 開催日：2026年4月24日

コンテナ船についての知識を幅広く知ることができて、興味が広がりました。深い内容についても学びたいと思いました。（20代、荷主）

今後の業務に非常に重要なことを学ばせていただきました。ありがとうございました。（20代、外航A）

1.5h内に非常に詰め込まれていて、ありがたい講座でした。本も読ませていただきます。（40代、造船・船用）

世界を俯瞰しながら、ローカルな日本の船社海事・海事産業の課題を扱っており、様々な切り口から海運の知識を深めることができた。（20代、外航B）

大変、興味深い内容です。1.5時間ではもったいない。より長くお話を伺いたい。（60代、海事コンサル）

視野が広がり、これからの学習が促進されました。次回も参加したいです。（20代、フォワーダー）

✦ 受講者の声 ✦

セミナー参加者様からいただいた感想をご紹介します



船の技術知識あれこれ

 開催日：2026年5月28日、6月12日

船に関する知識をタイトル通りあれこれ教えていただけました。難しい部分もありましたが、日々のオペレーションで触れるところを深く知ることができ、楽しいものもありました。ありがとうございました。（20代、外航A）

自身の業務にも密接に関わる内容でとても参考になりました。ありがとうございました。（20代、商社）

全体的に必要な知識がまとめられていて分かりやすかった。（30代、内航）

船の設備や条約まで幅広く取り扱われていた。（20代、荷主）

営業サイドの人間でも分かりやすいご講義、大変ありがとうございました。（20代、外航B）

「船」の成り立ちや仕組みについて、詳細に解説いただき、弊社が取り扱う船舶やオペレーションに関する理解が深まった。

見たことはあるが、詳細は理解できていなかった指標についても解説いただき、非常に有用なものとなりました。今後関連講座の受講を希望したい。（20代、外航・船舶管理・船主）

船型や船種など、詳しく知ることができて面白かった。（20代、外航C）

テキスト記載情報に加え、+αの解説がとても分かりやすかったです。（20代、関連団体、ほか）

✦ 受講者の声 ✦

セミナー参加者様からいただいた感想をご紹介します



海上物品運送契約(外航)入門

📅 開催日：2026年6月11日－12日

他業界から転職して、1年未満ということもあり、丁寧に説明してくださりとても分かりやすかったです。（30代、外航A）

海上の運送契約について種類ごとに詳しく、イラストや図つきで、説明していただけたため。少し難しい部分であっても理解することができ、大変有意義な講座でした。（20代、外航A）

実務では網羅できない面も伺うことができ、興味深かった。（20代、外航B）

明日からの業務に活かせそうです。ありがとうございました。（20代、外航C）

運航管理に携わる上で基礎となる要素について解説いただき、私にとって非常に有意義な講座となりました。関連講座も受講し、理解を深めていきたいです。（20代、外航・内航・船舶管理・船主）

非常に分かりやすく若手社員の教育にはピッタリだと感じました。（30代、ブローカー）

最後のケーススタディが非常に有意義だと思いました。（20代、外航D）

長く物流に携わっていますが（荷主の立場/forwarderとして）条約や契約面は理解が不十分でしたので、大変勉強になりました。様々な判例もあって、分かりやすかったです。復習して理解を深め今後の業務に役立てたいと思います。（30代、荷主・商社）

海運業界（特にドライバルクのオペレータ業）で働く上で基本となる内容について、分かりやすく短時間で学ぶことができた。知識だけでなく、今後困った際にどのような資料（判決や標準）を参照すればいいかということが体系的理解に一步近づいた。（20代、外航E）

オペとして必要な知識で良かった。（20代、外航F）

とても分かりやすく多くの情報が網羅されており、有意義だった。（20代、外航G）

本決算業務に関係するため、直接実務に活かせるのはまだ数年先になるかと思う。しかし、費用収益の認識において、その科目が実務でどのような背景を持つのかについて、理解を深めることができた。（20代、外航H）

✦ 受講者の声 ✦

セミナー参加者様からいただいた感想をご紹介します


BACK

英文契約書の読み方(1)

 開催日：2026年6月16日

分かりやすかったです。ありがとうございました。（20代、外航A）

分かりやすく勉強になりました。ありがとうございました。（20代、商社）

資料がとても分かりやすく、画面にも工夫されていて大変満足です。後半は、アメリカの法制度の部分が多かったですが、実例もあり興味深かったです。（40代、商社）

普段CPを見ております。為になりました。（20代、商社・仲立）

明日にでも役立ちそうな内容を学べてとても良かった。（20代、外航B）

若手に勧めたい。（60代、IT・システム）

はじめて聞く分にも非常に分かりやすかったです。別講座があれば参加いたします。ありがとうございました。（20代、外航C）

契約書はCCで自分の下に落ちてきても予備知識がないと読めないだろうと抵抗を感じていた。見るべき点、斜め読みで良い点が良く解説され、シンプルな構成であることを知り、次回届いたものを読んでみようと感じた。（30代、外航）

✦ 受講者の声 ✦

セミナー参加者様からいただいた感想をご紹介します



共同海損基礎

 開催日：2026年6月10日～24日

全体的に分かりやすい内容だった。基礎・基本から解説いただき、共同海損についてよく分かった。（20代、外航・船主）

社内に詳しい人がいるわけでもないのに、受講できて良かった。海運業界の人たちにもぜひ参加してほしいと思った。（20代、フォワーダーA）

GAについてほとんど知識がない中参加させていただきましたが、大変ためになりました。ありがとうございました。（年代、業種無回答）

基本的な知識をしっかり定着させることができました。（年代無回答、NVOCC）

実務に則したもので、大変分かりやすかったです。（20代、保険）

今まで知らなかった専門用語に触れることができ、今後深く自分でも学習を深めていきたいと思いました。（30代、外航・内航・倉庫・港湾・船舶管理）

✦ 受講者の声 ✦

セミナー参加者様からいただいた感想をご紹介します



船舶金融詳説

 開催日：2026年6月25日－26日

金融に関する知識があまりない状態での参加だったが、分かりやすくまとまっており、各当事者のイメージが持てた。（20代、外航E）

オペレーター企業に勤める立場としては、特に船主側の経営について理解を深めるには非常によい内容で、実務の中でも活かせるものと感じている。（30代、外航B）

様々なステークホルダーの視点から船舶金融について学ぶことができ、大変有意義であった。（20代、商社A）

著書も拝読させていただき、本研修を楽しみにしてまいりました。日頃より船舶ファイナンス業務に従事する中で、何気なく取り組んでいるフローの背景や意図がはっきりと理解することができました。また、機会がございましたら、ぜひお話しさせていただけますと幸いです。（20代、金融B）

船舶担保融資を実務でやる中で、必要知識を網羅的に学ぶことができました。実務ですぐ応用できる学びも多かったので、大変満足した学びの機会となりました。（30代、外航・金融）

基礎から応用まで、さまざまな視点で（船主、金融機関など）から学ぶことができました。ありがとうございました。（20代、外航F）

分かりやすい資料と楽しい講義、非常に学びになりました。ありがとうございます。（40代、その他）

テーマや主体が多岐に渡り、大変勉強になりました。ただの説明にとどまらず、それぞれの企業や金融機関が何を意識すべきであるか、それに対して商売相手はどう考えるか、などの解説を聞くことができ、貴重な時間となりました。未来への展望があったことも良かったです。（20代、外航、船主、代理店）

✦ 受講者の声 ✦

セミナー参加者様からいただいた感想をご紹介します



港湾・物流基礎

 開催日：2026年7月2日

なぜコンテナ船が多いのか、乙仲さんとは何か、港湾では実際何が行われているのか、など理解できていなかったところを本講座で理解できました。今後の業務に役立てたいと思います。（20代、商社A）

長い講座でしたが、スピードもよく分かりやすかったです。（20代、倉庫）

テキストが非常に分かりやすく、講座を追いやすかった。（20代、外航）

貨物海上保険の免責事由該当可否をサーベイヤーが判断することが印象的でした。（20代、商社B）

輸入・輸出の流れを丁寧に説明いただき、細かな流れまで分かった。貴重なお時間をいただきありがとうございました。（20代、フォワーダー）

全体的な実務のポイントを知れて良かったです。（20代、ブローカー・代理店）

海上輸送に関わる者として、色々な業種の方を理解することで、自分の業務に役立つなと思いました。また、周辺知識の重要性も感じました。（年代・業種無回答）