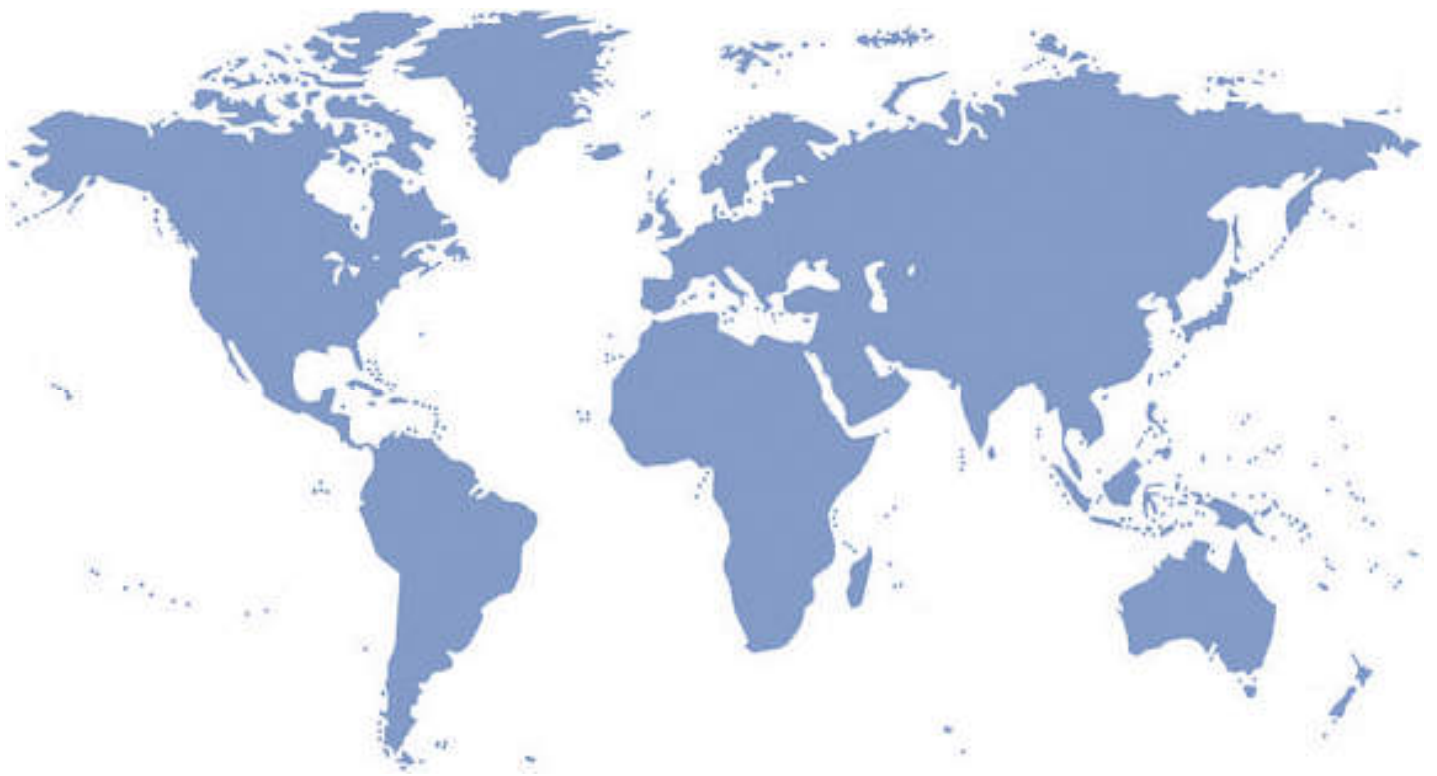


# 海運実務研修講座のご案内

2022年度予定および2021年度実績  
(東京開催講座)



2022年5月

一般社団法人 日本海運集会所  
海事知見事業グループ(セミナー)

注 ・セミナー会場は、特別な記載がない限り、日本海運集会所の会議室です。

・各講座の定員は24名程度です(通常定員56名)。  
間隔を保つため、机1台に1名の着席とします。

・講師、内容等は変更になる場合があります。

・各講座の1回あたりの講義時間は、原則として90分です。

・新型コロナウイルス感染症対策について

・セミナールームは、空気清浄機や加湿器などを設置し最大限の換気に努めています。

また、演卓の前には飛沫防止ビニールカーテンを設置しています。

・今後状況等により開催を延期・中止する場合は、申込者にはメールでお知らせし、Webにも表示します。

・ご参加の際は、マスクを着用のうえ、手洗い・うがい等、感染防止対策を心がけるとともに、咳エチケットにもご配慮ください。

また、受付にアルコール消毒液を準備していますのでご使用ください。

・以下に該当する方は、参加をお控えください。

・風邪のような症状等がある

・感染が明らかな方との接触歴がある方

・咳や37.5℃以上の発熱症状がある方

・2週間以内に海外渡航歴がある 等

・感染症対策のため、会場での会話・食事はお控えください。

記号について

★ 入門 → 新人

★☆ 初級 → 新人～実務経験3年程度

★★ 初・中級 → 実務経験1～3年程度

★★☆ 中級 → 実務経験2～4年程度

★★★ 中級以上 → 実務経験3年以上

**改** 前回より講師、内容、講座名、回数等の変更あり

# 海運実務研修講座 もくじ

NO	テーマ	レベル	2022年度開催予定日	ページ
1	<small>〈T0日程〉</small> 新人社員研修(春)(連続2日間)	★	4月19日～20日	5
2	船の技術知識あれこれ(全1日)	★	4月26日	6
3	<small>〈T1日程〉</small> 新人社員研修(春)(連続2日間)	★	5月10日～11日	5
4	船舶金融Q & A(連続2日間)	★★	5月12日～13日	7
5	タンカー航海傭船契約(全3回)	★★	5月27日、6月3日、10日	8
6	<small>〈T2日程〉</small> 新人社員研修(春)(連続2日間)	★	6月1日～2日	5
7	海上物品運送契約(外航)入門(連続2日間)	★☆	5月30日～31日	9
8	船荷証券の基礎(全3回)	★★	6月6日、13日、20日	10
9	<small>〈T3日程〉</small> 新人社員研修(春)(連続2日間)	★	6月15日、16日	5
10	海上物品運送契約(外航)入門(連続2日間)	★☆	6月28日～29日	9
11	共同海損基礎(全2回)	★☆	6月30日、7月7日	11
12	港湾・物流基礎(全1日)	★☆	7月1日	12
13	船荷証券の実務上の問題点(中級)(全3回)	★★★	7月4日、11日、25日 ※7月18日は休講	13
14	船の技術知識あれこれ(全1日)	★	7月5日	6
15	入門 会計と海運業(全3回)	★☆	7月12日、19日、26日	14
16	船舶保険 入門(全3回)	★☆	7月29日、8月5日、12日	15
17	船の技術知識あれこれ(全1日)	★	9月頃	6
18	税務・会計基礎(全2回)	★★	9月頃	16
19	船舶管理実務(連続2日間)	★★	9月頃	17
20	定期傭船契約(全4回)	★★	9月以降	18
21	外航貨物海上保険 入門(全3回)	★☆	10月頃	19
22	不定期船実務の基礎知識(陸上編)(全3日)	★★	10月頃	20
23	海技の知識(全3回)	★★	10月頃	21
24	<small>〈T4日程〉</small> 新人社員研修講座(秋)(連続2日間)	★	10月頃	22
25	不定期船実務の基礎知識(陸上編)(全3日)	★★	11月頃	20
26	ケミカル／プロダクトタンカーの運航／荷役の実務 (基礎編)(全3回)	★☆	11月頃	23
27	P&I保険の基礎(全4回)	★☆	11月頃	24
28	Laytimeの基礎知識(ドライバルク)(全1日)	★☆	11～12月頃	25
29	船舶保険実務(中級)(全1日)	★★☆	2月頃	26
30	内航海運概論(全1日)	★	3月頃	27
31	船舶売買の実務(全3回)	★★	3月頃	28
32	オフショア関連(仮)	未定	未定	29
	Memo			30



<b>海運実務研修講座 1、3、6、9 「新人社員研修(春)(連続2日間)」</b>		<b>改</b>
船で世界の荷物を運ぶ 海運の基礎を学ぶ		<b>★</b>
<b>今年度 予定</b>	<T0日程>4月19日(火)~20(水)、<T1日程>5月10日(火)~11日(水)、<T2日程>6月1日(水)~2日(木)、 <T3日程>6月15日(水)~16日(木)、各日程 13:30~17:00(途中休憩有) 講師: 商船三井 コーポレートマーケティング部BI・マーケットリサーチチームリーダー 飛田 真澄 氏、 商船三井 ドライバルク営業統括部ドライバルクBI・調査チームリーダー 神田 愛 氏 ※T0日程は飛田氏、T1日程は神田氏、T2日程とT3日程は飛田氏か神田氏のいずれかがご担当されます。 講師: 損害保険ジャパン 海上保険部船舶保険グループ 主査 上村 一郎 氏	

昨年度実施状況

2022年度 講師交代

<b>日 時</b>	<T1日程>2021年6月29日(火)~30日(水)、<T2日程>2021年7月13日(火)~14日(水)、 <T3日程>2021年10月21日(水)~21(木) 各日程 13:30~17:00	
<b>受講料</b>	JSE会員 : 27,500円(税込) JSE非会員 : 55,000円(税込) ※資料代含む。	
<b>レベル 対 象</b>	入門 新人社員、中途入社社員	
<b>概 要</b>	業界を熟知する3名の実務家に講師を依頼し、2日間にわたり新人社員・中途入社の方々を対象に、下記のとおり海運実務研修講座「新人社員研修(春)(連続2日間)」を開催いたします。 初日は、疑似航海のストーリーや海運の歴史を絡めながら、商船運航のしくみを学びます。2日目は、今日の海事産業の全体像を把握し、海運につきもののリスクとこれを回避するための保険について学びます。 本講座は、海運業の経済上の役割の大きさやその仕事の特殊性を理解し、これから携わる業務の礎としていただくことを目的としています。	
<b>内 容</b>	<b>1日目</b>	13:30~17:00 (途中休憩有) 『商船の運航・基礎編』 ・海上貨物輸送の現状 (日本海運と便宜置籍船、船員リソース) ・船の諸元 (長さ、幅、深さ、喫水、トン数、速度、操縦性能) ・航海実務 (入出港、大洋航海、航海計画、荷役、航海計器、当直体制、パナマ運河、スエズ運河) ・船舶管理 ・安全運航管理 (海難事故、海賊対策、ISMコード) ・商船の環境対策 (燃費・CO2排出) ・その他、船の現状 (船内生活、通信、健康管理) 講師 : UK P&I Club Senior Loss Prevention Executive 元 日本郵船 常務経営委員、日本海洋科学 代表取締役社長 関根 博 氏
	<b>2日目</b>	13:30~15:00 『海運ビジネスの基礎』 1. 国際貿易と海運 ・輸送品目と海上荷動き動向 ・船の種類と船腹供給動向 2. 海運ビジネスの仕組み ・船主と傭船者 ・傭船契約と船荷証券 ・海運業の費用構造と採算 ・海運と海事クラスター 3. 海運を取り巻く現状 ・環境規制と海運 ・コロナウイルスと海運市況 講師 : 商船三井 ドライバルク営業統括部 スペシャリスト 岩佐 竜至 氏
		15:30~17:00 『船舶保険/P&I保険の概要』 ・海上保険の成り立ち ・海上保険の全体像 ・船舶保険の種類とその概要 ・P & I 保険の概要 講師 : 損害保険ジャパン 海上保険部船舶保険グループグループリーダー 知久 府志 氏

<b>海運実務研修講座 2、14、17 「船の技術知識あれこれ(全1日)」</b>	
船のことがよく分かる！ 知っていた方が得なメカニズム <span style="float: right;">★</span>	
<b>今年度 予定</b>	4月26日(火曜日)、7月5日(火曜日)、9月頃 各日程13:30～17:00(途中休憩有)

**昨年度実施状況**

<b>日時</b>	2021年4月23日(金曜日)、2021年7月9日(金曜日)、2021年10月18日(月曜日) 各日程13:30～17:00(途中休憩有)
<b>受講料</b>	JSE会員:11,000円(税込) JSE非会員:22,000円(税込) ※資料代含む。
<b>レベル 対象</b>	入門 若手社員、自身の知識整理・再確認をしたい中堅の方
<b>講師</b>	元 商船三井 常務執行役員 横田 健二 氏
<b>略歴</b>	1977年東京大学工学部船舶工学科卒業。同年大阪商船三井船舶(現 商船三井)入社。工務部にて新造船設計、新造船監督、保船等の業務に従事。 1994年技術部設計チーム課長、1996年技術部LNG船プロジェクトチーム課長、1998年技術部副部長、2000年LNG船管理部副部長、2002年技術部副部長、2005年技術部長、2007年執行役員、2009年常務執行役員を経て、2012年MOLシブテック代表取締役社長、相談役を歴任。現在は業界団体などで講師を務める。
<b>概要</b>	本講座では、船の基礎知識から主要目の説明、推進性能・燃費、さらに造船に関わる知識まで幅広く学習します。充実した資料を参照しながら様々な技術用語もできるだけ解説します。また、時事的な話題にも簡単に触れます。 海運・造船に関わって間もない若手社員や、知識をもう一度整理し理解を深めたい中堅の方々を対象とした、体系的に技術知識を得られる最適の講座です。
<b>内容</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・造船海運でよく使われる単位</li> <li>・主要金属、液体、気体の比重と物性</li> <li>・船とは(船の定義、船の分類)</li> <li>・船型(1.バルカー、2.タンカー・プロダクト船、3.コンテナ船、4.各船種の構造)</li> <li>・主要目(1.主要寸法、2.トン数、3.船籍船級検査規則、4.主機関、5.主要補機)</li> <li>・性能・燃費(1.推進性能、2.燃費)</li> <li>・復原性能(GM)</li> <li>・海上試運転</li> <li>・造船契約(造船契約と関係者)</li> <li>・建造工程</li> <li>・船費</li> <li>・検査・修繕</li> <li>・塗装(防錆塗料、防汚塗料)</li> <li>・係船設備</li> <li>・造船海運に関わる人</li> </ul>

## 海運実務研修講座 4 「船舶金融Q&A(連続2日間)」

海事ビジネスを支える船舶金融の基礎解説と今後の展開

★★

<b>今年度 予定</b>	5月12日(木)～13日(金) 13:30～17:00(途中休憩有)
-------------------	------------------------------------

### 昨年度実施状況

<b>日時</b>	2021年4月27日(火)～28日(水) 13:30～17:00(途中休憩有)
<b>受講料</b>	JSE会員:22,000円(税込) JSE非会員:44,000円(税込) ※資料代含む。
<b>レベル 対象</b>	初・中級
<b>講師</b>	早稲田大学 大学院 法学研究科 非常勤講師 木原 知己 氏
<b>略歴</b>	1984年九州大学法学部卒業後、日本長期信用銀行(現新生銀行)入行。主として船舶融資を担当し、営業第八部長、高松支店長を最後に同行退職。 2005年に都内金融機関に入行し、船舶金融チームを立ち上げる。 2011年、青山総合会計事務所顧問に就任し、パートナー、海事スーパーバイザーを歴任。 現在は、船主向け経営コンサルティングの傍ら、ファイナンスアレンジなどに従事する他、早稲田大学大学院法学研究科非常勤講師(船舶金融法研究)、同大学海法研究所招聘研究員、センチパートナーズ代表取締役、海事振興連盟三号会員、海洋立国懇話会理事などを務める。
<b>著書</b>	『船舶金融論—船舶に関する金融・経営・法の体系(2訂版)』(海文堂出版) 『シップファイナンス—船舶金融概説(増補改訂版)』(海事プレス社) 『船主経営の視座』(海事プレス社) 『波濤列伝—幕末・明治期の夢への航跡—』(海文堂出版) 『号丸譚—心震わす船のものがたり—』(海文堂出版) 『船舶金融法の諸相』(編著、成文堂) 『日本の海のレジェンドたち』(編著、海文堂出版) 『躍動する海—さまざまに織りなす「海」の物語』(海文堂出版)
<b>概要</b>	船舶を建造・購入するときに必要な船舶金融の基礎(定義、体系、実務ほか)について、貸す側と借りる側双方の視点に立ち、初歩の金融論・船主経営論・海商法との接点を交えてQ&A方式で解説します。 また、船舶金融の深化・進化について考察し、今後の展開について考えます。
<b>内容</b>	1.船舶金融(船舶融資)の定義および類型 2.船舶融資における融資可否判断基準 3.船舶融資の実務およびモニタリング解説 4.船主経営の課題 5.船舶金融の進化 をテーマに、Q&A方式でわかりやすく解説します。

## 海運実務研修講座 5 「タンカー航海傭船契約(全3回)」

ASBATANKVOYの解釈と実務を学び応用力をつける

★★

<b>今年度 予定</b>	5月27日、6月3日、10日(毎週金曜日) 15:00~17:00(120分/回)
-------------------	---

### 昨年度実施状況

<b>日時</b>	2021年4月7日、14日、21日(毎週水曜日) 15:00~17:00(120分/回)
<b>受講料</b>	JSE会員:22,000円(税込) JSE非会員:44,000円(税込) ※資料代含む。
<b>レベル 対象</b>	初・中級
<b>講師</b>	早稲田大学 海法研究所招聘研究員 榎本 啓一郎 氏(元福岡大学教授)
<b>略歴</b>	AFS米国留学12期生。1971年成城大学経済学部卒業。同年、三井物産に入社、有機化学品部にてリキッド・バルク・ケミカルの国際商取引を担当。台北、ブリュッセル、バンコックでの海外勤務を経て、2002年から2013年3月まで福岡大学商学部教授として国際貿易に関わる教育と航海傭船契約の研究に従事。現在、早稲田大学海法研究所招聘研究員。 国際商取引学会、日本貿易学会、日本海法学会、異文化経営学会の会員。 2012年 山縣記念財団「山縣勝見賞」「論文賞」受賞
<b>概要</b>	本講座は、タンカーの運航や営業に携わっている実務担当者並びにタンカーを利用する傭船者を対象に、リキッド・バルクカーゴ(石油、石油製品、ケミカル等)の航海傭船契約に広く利用されているASBATANKVOY定型書式の条項を講師の体験や判例を交えながら実践的な解説をするものです。 個別条件の記載要件とその意義をはじめ、その運用規定として一般条件を、船主と傭船者の利害が相反するリスクと費用負担の観点から分かり易く具体的に解明して行きます。 さらに、ASBATANKVOYの主要な条件をSHELLVOY 6, ExxonMobil VOY 2012, BPVOY 5と比較することにより、ASBATANKVOYの特徴を明らかにするだけでなく、タンカー航海傭船契約に共通する基本原則の解釈と実務上の留意点が浮き彫りにされるので、理解が一層深まり、応用力が培われます。
<b>内容</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・航海傭船契約における責任の分担</li> <li>・ASBATANKVOYの構成と個別条件</li> <li>・船主の義務</li> <li>・傭船者の義務</li> <li>・遅延と損害賠償金</li> <li>・荷役完了通知と碇泊期間の始動</li> <li>・指定港とバースへのアクセス</li> <li>・荷役と碇泊期間</li> <li>・まとめ</li> </ul>



## 海運実務研修講座 7、10 「海上物品運送契約(外航)入門(連続2日間)」

業界必須の基礎知識を身につける！

★☆☆

<b>今年度 予定</b>	5月30日(月)～31日(火) 13:30～17:00(途中休憩有) 6月28日(火)～29日(水) 13:30～17:00(途中休憩有)
-------------------	--

### 2019年度実施状況

<b>日 時</b>	2019年6月13日(木)～14日(金) 13:30～17:00(途中休憩有)	
<b>場 所</b>	日本海運集会所 会議室	
<b>受講料</b>	JSE会員:22,000円(税込) JSE非会員:44,000円(税込) ※資料代含む	
<b>レベル 対 象</b>	初級	
<b>講 師</b>	日本海運集会所 仲裁グループ長 青戸 照太郎	
<b>概 要</b>	<p>貨物の海上輸送契約が結ばれた場合、当事者間の権利義務関係を規律するものは、その契約の各条項だけでなく、関連する法律や、判例で示された種々の原則にも及びますので、これらを体系的に理解しておくことが必要となります。</p> <p>本講座では、これから海事関連業界で本格的に実務に携わる方々を対象に、こうした外航の海上物品運送契約に不可欠な法的知識の基礎を、NYPEやGENCONといったDry Bulkで一般に利用される標準書式を参照しつつ、イラストを用いたやさしい解説で、2日間集中して講義します。</p>	
<b>内 容</b>	<b>6月13日 (木)</b>	<p><b>第一部</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.海上物品運送と輸出入(FOB、CIF、L/C決済)</li> <li>2.海上物品運送の契約手段(B/L、C/P)</li> <li>3.運送人による船舶の手当(BBC、T/C、V/C)</li> <li>4.運送契約の成立と権利義務(含COGSA)</li> </ol> <p><b>第二部</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Voyage Charter の全体像</li> <li>2.Laycan と Arrived ship</li> <li>3.荷役(Laytime、Demurrage、FIO等)</li> <li>4.運送人の権利と義務(運賃、B/L等)</li> <li>5.貨物の引渡し(LOI渡し等)</li> </ol>
	<b>6月14日 (金)</b>	<p><b>第三部</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Time Charter の全体像</li> <li>2.本船の引渡し</li> <li>3.Off-hire</li> <li>4.傭船料の支払いと引揚権</li> <li>5.傭船期間と返船及び最終航海の指示</li> <li>6.その他(Employment、荷役責任、ICA、スピードクレーム)</li> </ol> <p><b>第四部</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.傭船契約と船荷証券の関係</li> <li>2.船荷証券の当事者</li> <li>3.各運送契約の相違と補償</li> <li>4.ケース・スタディー</li> </ol>

## 海運実務研修講座 8 「船荷証券の基礎(全3回)」

船荷証券の基本を学ぶ

★★

<b>今年度 予定</b>	6月6日、13日、20日(毎週月曜日) 15:30~17:00
-------------------	---------------------------------

### 昨年度実施状況

<b>日時</b>	2021年4月12日、19日、26日(毎週月曜日) 15:30~17:00 2021年6月28日、7月5日、12日(毎週月曜日) 15:30~17:00	
<b>受講料</b>	JSE会員:16,500円(税込) JSE非会員:33,000円(税込) ※資料代含む。	
<b>レベル 対象</b>	初・中級	
<b>講師</b>	有泉・平塚法律事務所 弁護士 山下 真一郎 氏	
<b>概要</b>	<p>船荷証券は、国際貿易の基本書類のひとつであり、過去の歴史や実務上の重要性を踏まえて制度が整備されています。</p> <p>船荷証券に関する知識は、国際海上物品運送や国際動産売買の分野では特に大切であり、機会を見つけて研修を重ねることは非常に有益です。</p> <p>本講座では、実務上重要な運送人の責任体系にも言及しつつ、船荷証券の基礎的な内容を平易に説明し、基本的な知識の習得を目指します。</p>	
<b>内容</b>	1	船荷証券の意義及び性質
	2	船荷証券の種類及び類似の運送証券
	3	船荷証券の約款及び運送人の責任

## 海運実務研修講座 11 「共同海損基礎(全2回)」

改

海上輸送リスクを利害関係者間で分担する仕組みを学ぶ

★☆☆

<b>今年度 予定</b>	6月30日、7月7日(毎週木曜日) 15:30~17:00 講師:チャールス・テイラー・ジャパン アソシエイト・ダイレクター 志村 良子 氏
-------------------	---

### 2019年度実施状況

2022年度 講師交代

<b>日 時</b>	2019年6月12日、19日(毎週水曜日) 15:30~17:00	
<b>受講料</b>	JSE会員:11,000円(税込) JSE非会員:22,000円(税込) ※資料代含む	
<b>レベル 対 象</b>	初級	
<b>講 師</b>	チャールス・テイラー・ジャパン 代表取締役 関根 司 氏	
<b>概 要</b>	<p>今年度は共同海損(General Average=GA)の基礎に焦点をあて、全2回で実施します。 GAとは何か、GAを理解するための基礎的なポイントを押さえたうえで、いくつかの事故例を参考にGAの知識を習得します。 また、最新のYAR2016の主な改定点についても簡単に触れます。 最後に、全2回を総括した小テスト(10問程)で知識の確認ができます。</p>	
<b>内 容</b>	1	GAの基礎知識(1) ・GAとは何か? ・GAの成立要件 ・二つの種類のGA「損害」 ・GA事故の例 GAの具体的な事故例を3つほど紹介し、どのような出費がGAに認められるのかを解説します。 ・GAとYARの関係 ・YARの歴史
	2	GAの基礎知識(2) ・GA Declarationについて ・GA Securityについて ・実際にGA事故が起こったら?各当事者の役割 事故の際に、船主、傭船者、荷主等、各立場における対応を解説します。 ・YAR 2016の改定点 ・小テスト

## 海運実務研修講座 12 「港湾・物流基礎(全1日)」

輸出入業務の流れを学び、国際物流を支えるプロになる

★☆☆

<b>今年度 予定</b>	7月1日(金曜日) 13:30～17:00(途中休憩有)
-------------------	------------------------------

### 昨年度実施状況

<b>日時</b>	2021年11月24日(水曜日) 13:30～17:00(途中休憩有)	
<b>受講料</b>	JSE会員:11,000円(税込) JSE非会員:22,000円(税込) ※資料代含む。	
<b>レベル 対象</b>	初級	
<b>講師</b>	春山 利廣 氏 元商船三井、元ジャパンエクスプレス 専務取締役・顧問	
<b>略歴</b>	1973年早稲田大学政治経済学部経済学科卒業。商船三井入社。1984～1989年米国ロスアンゼルスに駐在。輸入貨物のロジスティクス構築に従事。1997～2000年タイ国バンコックに駐在。保税倉庫を運営。2001年タイ国Assumption大学MBAコース修了。経営学修士。2001～2003年米国ミシガン州駐在。保税倉庫を運営。2003年ジャパンエクスプレスに移籍。取締役兼倉庫部長、2012年常務取締役、専務取締役を経て顧問。2013年退社後、コンサルタント業開設。東海大学や流通経済大学で講師を務めていた。現在は、パーソルテンプスタッフ、大原学園他にて貿易、通関の講座を担当。	
<b>著書</b>	『ココで差がつく!貿易・輸送・通関実務』成山堂書店 『港湾倉庫マネジメント—戦略的思考と黒字化のポイント』成山堂書店	
<b>概要</b>	本講座は、前半の「輸出」では、貨物が工場や倉庫から出荷されて船積されるまでを扱い、国内における貨物の移動工程を俯瞰します。 後半の「輸入」では、貨物が港に到着してから個々のエンドユーザーに渡るまでの個別対応について学習します。 「輸出」と「輸入」における海上輸送部分の前後の移動工程を把握し、各工程の業務と専門性を理解することで、国際物流の一端を担えるようになることを目的としています。	
<b>内容</b>	1	輸出 ・輸出貨物が工場や倉庫で完成してから船積まで、日本国内の移動工程を俯瞰する。 ・移動工程は、トラック輸送、通関、倉庫、港湾運送など当該分野のプロが連続して担当する。それぞれのプロの資格要件と業務の概要を取り上げる。
	2	輸入 ・輸入貨物が港に到着してからエンドユーザーに渡されるまでの移動工程を俯瞰する。 ・通関や港湾倉庫、国内輸送など各分野のプロがこの工程に参加する。 ・輸出と異なりエンドユーザーの要望は多様であり、プロの個別対応を取り上げる。

<b>海運実務研修講座 13 「船荷証券の実務上の問題点(中級)(全3回)」</b>	
船荷証券の理解を深める <span style="float: right;">★★★</span>	
<b>今年度 予定</b>	7月4日、11日、25日(毎週月曜日) 15:30~17:00 ※7月18日は休講

**昨年度実施状況**

<b>日時</b>	2021年10月25日、11月1日、8日(毎週月曜日) 15:30~17:00	
<b>受講料</b>	JSE会員:16,500円(税込) JSE非会員:33,000円(税込) ※資料代含む。	
<b>レベル 対象</b>	中級以上	
<b>講師</b>	有泉・平塚法律事務所 弁護士 山下 真一郎 氏	
<b>概要</b>	<p>船荷証券は、運送人と船荷証券所持人との関係を規律する重要な書類です。船荷証券の約款内容、運送人の義務・責任、船荷証券所持人の義務・責任などを理解して適切に行動することが国際取引や外航海運の分野では大切ですが、これらは短期間で簡単に身につくものではないので、機会を見つけて研修を重ねることが非常に有益です。</p> <p>本講座では、海運実務研修講座「船荷証券の基礎(全3回)」を踏まえて、船荷証券約款、運送人の義務・責任及び荷主の義務・責任に関する裁判例や実例を解説し、実務に役立てるように理解を深めることを目指します。</p>	
<b>内容</b>	1	船荷証券の約款及び運送人の義務・責任(1)
	2	船荷証券の約款及び運送人の義務・責任(2)
	3	船荷証券の約款及び荷主の義務・責任

## 海運実務研修講座 15 「入門 会計と海運業(全3回)」

改

初めて学ぶ、海運特有の会計の基礎

★★

<b>今年度 予定</b>	7月12日、19日、26日(毎週火曜日) 15:30~17:00 講師: 公認会計士 今西氏
-------------------	---

### 昨年度実施状況

2022年度 講師交代

<b>日時</b>	2021年6月3日、10日、17日(毎週木曜日) 15:30~17:00	
<b>受講料</b>	JSE会員:16,500円(税込) JSE非会員:33,000円(税込) ※資料代含む。	
<b>レベル 対象</b>	入門 海運業における会計の基礎を身につけたい方。(新人、1~2年程度向き) ※業務に携わったことのない方向け。経理部の方には易しい内容です。	
<b>講師</b>	1	公認会計士 須藤 佳典 氏
	略歴	EY Japan アシスタントディレクター 1999年公認会計士二次試験合格後、大手監査法人を経て、新日本監査法人(現EY新日本有限責任監査法人)入所、2020年1月より現職。海運業/物流業クライアントをメインとし、製造業等の監査やアドバイザー業務等にも携わる。2009年より産業セクター別ナレッジおよびマーケティング活動を担当。法人内外のセミナー・研修講師を担当するほか、新日本有限責任監査法人編者の『業種別会計シリーズ 海運業』、『業種別会計シリーズ 自動車産業』(第一法規)『業種別会計実務ガイドブック』(税務研究会)などに執筆者・編集者として関与。
	2	公認会計士 渚 信弘 氏
	略歴	EY新日本有限責任監査法人 マネージャー 2008年公認会計士二次試験合格後、新日本監査法人(現EY新日本有限責任監査法人)に入所し現在に至る。 2019年より海運セクターナレッジ活動を担当。海運業クライアントをメインとし、物流倉庫業、不動産業等の監査び非監査業務に携わる。
	3	公認会計士 平塚 進也 氏
	略歴	EY新日本有限責任監査法人 マネージャー 2009年公認会計士二次試験合格後、新日本監査法人(現EY新日本有限責任監査法人)に入所し現在に至る。 海運業クライアントをメインとし、物流倉庫業等の監査業務に携わる。
<b>概要</b>	<p>本講座では、一般的な会計の基本原則をおさらいしたうえで、海運特有の実務がどう会計処理されるかにつき図表等を用いてわかりやすく解説します。</p> <p>海運業では船舶管理業の発展、経理のシステム化等により、あるいは船舶金融の多様化等により海運会計の知識を必要とする分野や業務は拡大しています。</p> <p>海運や関連企業、金融機関でこれから海運会計に直接携わるフレッシュマン、あるいは海運会計に関心のある方を対象に、入門編として基礎となる知識をお伝えします。</p>	
<b>内容</b>	1	会計と海運業ビジネスの基礎的理解 会計における海運業の特徴
	2	船舶にかかる論点 仕組船会社、償却、修繕、貯蔵燃料・船舶の評価、税務
	3	船舶にかかる論点 減損 海運業の損益項目 海運業収益 代理店との取引(運航費・港費) 借船料
※講座内容・順序等は変更になる場合がございます。		

## 海運実務研修講座 16 「船舶保険 入門(全3回)」

船舶損害のリスクを補填する保険の基礎知識

★☆☆

<b>今年度 予定</b>	7月29日、8月5日、12日(毎週金曜日) 15:30~17:00
-------------------	-----------------------------------

### 昨年度実施状況

<b>日時</b>	2021年10月29日、11月5日、12日(毎週金曜日) 15:30~17:00 *貸切 2021年11月19日、26日、12月3日(毎週金曜日) 15:30~17:00	
<b>受講料</b>	JSE会員:16,500円(税込) JSE非会員:33,000円(税込) ※資料代含む	
<b>レベル 対象</b>	初級	
<b>講師</b>	東京海上日動火災保険 コマーシャル損害部船舶グループ 課長代理 佐藤 智明 氏	
<b>略 歴</b>	1999年入社。1999年~2009年まで貨物保険の保険金お支払業務に従事。2010年~現在まで船舶保険(船体保険、P&I保険、傭船者賠償責任保険)、オフショアエナジー保険、洋上風力発電保険の保険金お支払業務に従事。2014年より現職。	
<b>概 要</b>	本講座では、船舶保険の基礎を学ぼうとする方々を対象に、各種船舶保険の内容、保険金支払いの対象となる事故および損害、事故発生時の対応・注意点等、船舶保険について、時宜的な事柄を交えたりしながら、押さえておくべきポイントを講義いたします。	
<b>内 容</b>	1	船舶保険の基礎知識 (P&I保険を含めた船舶保険の商品説明を中心として)
	2	海難発生時の対応(1) 修繕・衝突 (保険てん補の範囲を含めて)
	3	海難発生時の対応(2) 全損・救助・共同海損 (保険てん補の範囲を含めて)

## 海運実務研修講座 18 「税務・会計基礎(全1日)」

船主業務における海運特有の法人税制を学ぶ

★★

<b>今年度 予定</b>	9月頃
-------------------	-----

### 昨年度実施状況

<b>日 時</b>	2021年12月14日(火曜日) 13:30~17:00(途中休憩有)
<b>受講料</b>	JSE会員:11,000円(税込) JSE非会員:22,000円(税込) ※資料代含む。
<b>レベル 対 象</b>	初・中級
<b>講 師</b>	グローバルプロフェッショナルパートナーズ株式会社 GPP税理士法人 公認会計士・税理士 中島 毅 氏
<b>略 歴</b>	早稲田大学商学部卒業 1992年監査法人トーマツに入所後、監査業務、株式公開支援業務に従事、その後税理士法人トーマツにて国内税務全般に従事した後、2014年より現職。 船主を始めとする顧客に対する税務アドバイザリー業務、税務申告業務に従事する。 2017年早稲田大学法学研究科修士課程「国際海事問題の実務と法」にて修士課程修了。
<b>概 要</b>	船主経営では、海運事業特有の契約形態や取引関係が存在し、それに伴う特有の税務上の論点や海外置籍に伴う税務関係の知識が必要になります。 本講座では、定期傭船契約や裸傭船契約のそれぞれの船舶の取得から売船までに関係する税務、海運業に関わる法人税制のポイントや企業経営上の留意点等について解説いたします。
<b>内 容</b>	船舶所有者に関する法人税制 <ul style="list-style-type: none"> <li>・定期傭船契約に関する税制(特別償却、圧縮記帳ほか)</li> <li>・裸傭船契約に関する税制</li> <li>・海外子会社に対する税制(タックスヘイブン税制)</li> <li>・その他</li> </ul>



## 海運実務研修講座 19 「船舶管理実務(連続2日間)」

リスクを抑える船舶管理業務を体系的に学ぶ

★★

<b>今年度 予定</b>	9月頃
-------------------	-----

### 昨年度実施状況

<b>日時</b>	2021年11月9日(月)、10日(火) 13:30～17:00(途中休憩有)
<b>受講料</b>	JSE会員:22,000円(税込) 非会員:44,000円(税込) ※資料代含む。
<b>レベル 対象</b>	初・中級
<b>講師</b>	ワールドマリン 取締役・専務執行役員・船舶管理グループ長 杉本 和重 氏
<b>概要</b>	<p>船舶管理は、関連規則・条約の規定に基づき、本船の堪航性を確保しさらに本船の資産価値を維持する船主業務の大きな柱であり、その実務は船舶の安全運航・保守管理・船員の教育訓練、事故防止・対応などのリスクマネジメントと多岐にわたっています。</p> <p>本講座では、船舶管理業務を熟知した講師に、基本的な事柄を確認しつつ、コロナ禍における船員配乗や重大事故等、具体例や最近の話題などを交えて体系的に解説していただきます。</p>
<b>内容</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.船舶管理概要 船舶管理契約 / 船舶管理費用 / ISM Codeと安全管理</li> <li>2.乗組員管理業務 乗組員配乗管理・教育/MLC2006条約の概要/コロナ影響</li> <li>3.工務関連業務 保船・入渠作業実務 / 関連条約・規則と検査</li> <li>4.海務関連業務と安全管理 傭船契約・運航管理 / Inspection関連業務 / 安全管理実務</li> </ol>

## 海運実務研修講座 20 「定期傭船契約(全4回)」

★★

<b>今年度 予定</b>	9月以降
-------------------	------

### 2022年度 講師交代

<b>受講料</b>	JSE会員:22,000円(税込) JSE非会員:44,000円(税込) ※資料代含む。
<b>レベル 対象</b>	初・中級
<b>講師</b>	エル・アンド・ジェイ法律事務所 弁護士 阿部 弘和 氏
<b>略 歴</b>	未定
<b>概 要</b>	未定
<b>内 容</b>	未定

## 海運実務研修講座 21 「外航貨物海上保険 入門(全3回)」

改

荷主・運送人双方の理解のために

★★

<b>今年度 予定</b>	10月頃 講師: 三井住友海上火災保険 横井 力 氏(予定)、大矢 浩之 氏(予定)
-------------------	---

### 2019年度実施状況

2022年度 講師交代

<b>日 時</b>	2019年10月4日、11日、18日(毎週金曜日) 15:30~17:00	
<b>受講料</b>	JSE会員:16,500円(税込) JSE非会員:33,000円(税込) ※資料代含む。	
<b>レベル 対 象</b>	初級 荷主、海運会社の営業・運航担当者など	
<b>講 師</b>	1、2	三井住友海上火災保険 海上航空保険部貨物保険チーム課長 大島 淳志 氏
	3	三井住友海上火災保険 海損部 貨物第二グループ長 横井 力 氏
<b>概 要</b>	<p>船舶の安全管理技術の発達により海難の発生件数は減少していると言われてはいますが、自然災害や人為に起因する海難とそれに伴う貨物損害は後を絶たず、貿易取引の当事者は、貨物保険を適切に手配してリスクを軽減させる必要があります。</p> <p>本講座では、海上輸送中のリスクに対してどのような条件で保険を付保すれば、どのような損害が補償されるのか、実例に基づき基礎から解説いたします。また、貨物損害が発生した場合に、荷主としての対応と手続きも詳述いたします。</p> <p>なお、運送人の視点から損害が貨物保険でカバーされない場合や、貨物保険者から求償された場合の対応(運送クレームへの対応や責任保険によるカバー等)についても触れます。</p>	
<b>内 容</b>	1	外航貨物海上保険の基礎(1) 保険の成り立ち 外航貨物海上保険の役割 大規模損害の実例 海上運送人の責任 共同海損 売買契約と外航貨物海上保険の手配者
	2	外航貨物海上保険の基礎(2) 補償内容 保険期間 主な免責事由 費用損害と特約 保険料率 申込方法
	3	貨物損害発生時の対応 保険金のご請求手続き(流れとポイント) ケーススタディ 海外クレーム体制 共同海損(General Average)とは?

<b>海運実務研修講座 22、25 「不定期船実務の基礎知識(陸上編)(全3日)」</b>	
不定期船ビジネスに必要な知識を体系的に学ぶ <span style="float: right;">★★</span>	
<b>今年度 予定</b>	10月頃、11月頃

**昨年度実施状況**

<b>日時</b>	2021年10月19日、26日、11月2日(毎週火曜日) 13:30~17:00(途中休憩有) 2021年11月11日、18日、25日(毎週木曜日) 13:30~17:00(途中休憩有)	
<b>受講料</b>	JSE会員:33,000円(税込) JSE非会員:66,000円(税込) ※資料代等を含む。参考書籍無料贈呈。	
<b>レベル 対象</b>	初・中級 不定期船に携わる営業・オペレーター、断片的な知識を整理したい方	
<b>講師</b>	元NSユナイテッド海運 常務執行役員 横溝 豊彦 氏 1976年新和海運入社、ロンドン駐在を経て、総務部法規保険課長、同人事課長、企画グループリーダー、総務グループリーダーを務めた後、2009年から執行役員となる。2010年に新和海運は日鉄海運との合併によりNSユナイテッド海運となったのち常務執行役員、取締役・常務執行役員、特別顧問、シニアアドバイザーを歴任し、2018年に退任。	
<b>概要</b>	不定期船営業の経験豊かな船社経営者に実務のポイントをお話していただきます。 なお、本講座は不定期船に携わり始めた方、また断片的な知識はあるものの、船舶建造から処分までの全体像について理解を深めたい方などを対象にしています。	
<b>内容</b>	1	1. 海運の歴史 1)世界の海運の歴史 2)わが国の近代海運の歴史 海と船の話いろいろ 世界の海上輸送量
		2. 船舶保有の基本的な考え方 1)Ownerと Owner-Operator 2)海運業における利益追求の考え方 3)船種・船型検討・・・荷主・傭船者の動向把握 4)船価(新造か中古船か)検討
	2	3. 本船コストの試算と収支管理 1)本船コスト試算 — 資本費、船員費、金利 償却前利益と償却後利益 船店費 — 船舶管理の重要性 収支管理(予算管理) 2)Operatorに傭船に出す場合 3)定期傭船契約書
		4. 船舶処分の基本的な考え方 1)本船のCondition 2)中古船市場 (Ship Sales & Purchase Market) 3)対策 4)売船の実務
<b>内容</b>	3	5. 海運営業 — 引合と運航、採算と実績 1)引合 (Chartering) の基本的な考え方 A)手持ち戦力の把握 B)市況の判断 C)交渉相手の選択と環境判断 D)Offerの準備・心構え (Estimation作成) E)交渉 F)成約・契約書 (Charter Party) 作成 2)運航 (Operation) の基本的な考え方 A)動静把握 B)積荷・積高・Stowage C)積揚港 D)航路・補油・気象海象 E)船長・代理店への指図 F)入出金 G)Laytime Calculation H)海難・戦争・訴訟対応 I)Arbitration(仲裁) J)EstimationとActual Resultとの比較
		6. 海運経営及びまとめ 2021年3月期海運会社の決算状況
<b>参考資料</b>	乾汽船発行「不定期船実務の基礎知識」(非売品)、日本海運集会所発行「KAIUN(海運)」7月号 日本海事広報協会発行「SHIPPING NOW 2021-2022」、別途、講座資料等を配布。	

<b>海運実務研修講座 23 「海技の知識(全3回)」</b>		<b>改</b>
船長さんに聞く、船舶オペレーション業務における運航のポイント		★★
今年度 予定	10月頃	

昨年度実施状況

		2022年度 講師交代
日時	2022年1月11日、18日、25日(毎週火曜日) 15:30~17:00	
受講料	JSE会員:16,500円(税込) 非会員:33,000円(税込) ※資料代含む。	
レベル 対象	初・中級 オペレーター、実務経験1~3年向き。または海上職で陸上勤務が長い方	
講師	1	日本船長協会 常務理事 船長 長田 泰英 氏
	2	日本船長協会 常務理事 船長 中川 悟 氏
	3	日本船長協会 常務理事 船長 中田 治 氏
概要	<p>船舶の運航・操船するうえで知っておきたい船種ごとの貨物取扱上の注意点や貨物事故例、気象・海象と輸送中のカーゴへの影響とダメージ防止対策、大型化など船舶の規模・技術の向上に伴う操船の変化といった海上輸送における基礎的な知識を体系的に分かりやすく解説いたします。</p> <p>講師には、海上経験豊富な3名の船長さんを迎え、日本船長協会で作成しているプレゼン資料や映像を用い、最近のトピックも交えながらお話しします。</p> <p>なお、本講座は、船のオペレーション担当初級者を対象としていますが、海技資格保持者でも長期に陸上勤務されている方、各船長さんの貴重な経験談を聞いてみたいという方にもお勧めです。</p>	
内容	1	初級オペレーターのための気象・海象の基礎知識 1.知っておくべき基本的な気象知識 2.ウェザールーティングの航路選定について 3.荒天域の避航・避泊について ほか
	2	船舶輸送中に貨物が受ける影響とその対応 ※初級・中級オペレーターを対象に、海上輸送中の貨物に対する船上におけるダメージ対策を解説 1.貨物に影響を及ぼす要素(外力・熱・湿気) 2.貨物への影響を最小限に防ぐために 3.各専用船における貨物へのダメージ対策 4.危険貨物のみではなく、一般貨物がはらむ危険性について、乗船中に体験した事例の紹介 ほか
	3	初級・中級のオペレーターのための巨大船及び特殊船型船の操船の知識 1.巨大船と特殊船型船の定義 2.巨大船の惰力と特殊船型船の風圧抵抗 3.制限水域での操船 4.港内操船(タグボートの利用) 5.錨泊、係留 6.荒天航海(破損、転覆を避けるための操船)
その他	※(一社)日本船長協会が発売している教育用ビデオをもとに構成しています。	

## 海運実務研修講座 24 「新人社員研修(秋)(連続2日間)」

改

船で世界の荷物を運ぶ 海運の基礎を学ぶ

★

<b>今年度予定</b>	10月頃
--------------	------

### 昨年度実施状況

2022年度 講師交代

<b>日時</b>	2021年11月15日(月)～16日(火) 13:30～17:00	
<b>受講料</b>	JSE会員:27,500円(税込) JSE非会員:55,000円(税込) ※資料代含む。	
<b>レベル対象</b>	入門 新人社員、中途入社社員	
<b>概要</b>	<p>業界を熟知する3名の実務家に講師を依頼し、2日間にわたり新人社員・中途入社の方々を対象に、下記のとおり海運実務研修講座「新人社員研修(秋)(連続2日間)」を開催いたします。</p> <p>初日は、疑似航海のストーリーや海運の歴史を絡めながら、商船運航のしくみを学びます。2日目は、今日の海事産業の全体像を把握し、海運につきもののリスクとこれを回避するための保険について学びます。</p> <p>本講座は、海運業の経済上の役割の大きさやその仕事の特殊性を理解し、これから携わる業務の礎としていただくことを目的としています。</p>	
<b>内容</b>	<b>初日</b>	<p>13:30～17:00 (途中休憩有)</p> <p>『商船の運航・基礎編』</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・海上貨物輸送の現状 (日本海運と便宜置籍船、船員リソース)</li> <li>・船の諸元 (長さ、幅、深さ、喫水、トン数、速度、操縦性能)</li> <li>・航海実務 (入出港、大洋航海、航海計画、荷役、航海計器、当直体制、パナマ運河、スエズ運河)</li> <li>・船舶管理</li> <li>・安全運航管理 (海難事故、海賊対策、ISMコード)</li> <li>・商船の環境対策 (燃費・CO2排出)</li> <li>・その他、船の現状 (船内生活、通信、健康管理)</li> </ul> <p>講師: UK P&amp;I Club Senior Loss Prevention Executive 元 日本郵船 常務経営委員、日本海洋科学 代表取締役社長 関根 博 氏</p>
	<b>2日目</b>	<p>13:30～15:00</p> <p>『海運ビジネスの基礎』</p> <p>1. 国際貿易と海運</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・輸送品目と海上荷動き動向</li> <li>・船の種類と船腹供給動向</li> </ul> <p>2. 海運ビジネスの仕組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・船主と傭船者</li> <li>・傭船契約と船荷証券</li> <li>・海運業の費用構造と採算</li> <li>・海運と海事クラスター</li> </ul> <p>3. 海運を取り巻く現状</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・環境規制と海運</li> <li>・コロナウイルスと海運市況</li> </ul> <p>講師: 商船三井 ドライバルク営業統括部スペシャリスト 岩佐 竜至 氏</p>
	<b>2日目</b>	<p>15:30～17:00</p> <p>『船舶保険/P&amp;I保険の概要』</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・海上保険の成り立ち</li> <li>・海上保険の全体像</li> <li>・船舶保険の種類とその概要</li> <li>・P &amp; I 保険の概要</li> </ul> <p>講師: 損害保険ジャパン 海上保険部船舶保険グループグループリーダー 知久 府志 氏</p>
	<b>2日目</b>	<p>15:30～17:00</p> <p>『船舶保険/P&amp;I保険の概要』</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・海上保険の成り立ち</li> <li>・海上保険の全体像</li> <li>・船舶保険の種類とその概要</li> <li>・P &amp; I 保険の概要</li> </ul> <p>講師: 損害保険ジャパン 海上保険部船舶保険グループグループリーダー 知久 府志 氏</p>

<b>海運実務研修講座 26</b> <b>「ケミカル／プロダクトタンカーの運航／荷役の実務(基礎編)(全3回)」</b> 今更聞けない？でも今なら聞けるケミカルタンカーの運航基礎実務 <span style="float: right;">★☆☆</span>	
<b>今年度 予定</b>	11月頃

**2019年度実施状況**

<b>日時</b>	2019年11月6日、13日、20日(毎週水曜日) 15:30~17:00	
<b>受講料</b>	JSE会員:16,500円(税込) JSE非会員:33,000円(税込) ※資料代含む。	
<b>レベル 対象</b>	初級 船舶運航会社の若手社員・新人および商社／メーカーで船舶の運航に関わりのある方	
<b>講師</b>	ISCコーポレーション テクニカルチーム/マネージャー(MSI) 片桐 博樹 氏	
<b>概要</b>	<p>多品種の危険品を積載・運送するプロダクト／ケミカルタンカーは、特にオペレーションが複雑で難しいといわれています。そこでより多くの方に、そのオペレーションをより正確に理解していただくための講座を開催することになりました。</p> <p>本講座は、船会社の若手・新人、荷主(商社・メーカー)の担当者を対象に、とりわけ取り扱いに注意を必要とする危険化学薬品を運送するケミカルタンカーやプロダクトタンカーにおける運航と荷役の基礎知識を学習します。</p> <p>一連の業務の流れを学び、タンククリーニングのポイントや海事法規等にも触れます。また、ワークショップを通じて実践力を身につけます。</p>	
<b>内容</b>	1	ケミカル／プロダクトタンカーの基礎知識 1.ケミカル／プロダクトタンカーの構造について 2.ケミカル／プロダクトタンカーの運航について(入港から着積、荷役から出航までの流れ) 3.Stowage Plan の作成について(1)
	2	ケミカル／プロダクトタンカーの荷役の基礎知識 1.Stowage Plan について(2) 2.タンククリーニングについて(例 BTX/Palm Oil/Tallow等)の説明 3.クリーニングミスによる事故例/原因検証など
	3	ケミカル／プロダクトタンカーの法令の基礎知識 1.運航上の法令について(MARPOL、IBC Code etc.,) 2.その他要件 (FOSFA、NIOP etc.,)

## 海運実務研修講座 27 「P&I保険の基礎(全4回)」

改

航海の安心と安全を担保する保険講座

★☆☆

<b>今年度 予定</b>	11月頃 講師: 日本船主責任相互保険組合 損害調査第1部 第4チームリーダー 鈴木 寛 氏
-------------------	---

### 昨年度実施状況

2022年度 講師交代

<b>日時</b>	2021年12月6日、13日、20日、27日(毎週月曜日) 15:30~17:00	
<b>受講料</b>	JSE会員: 22,000円(税込) 非会員: 44,000円(税込) ※資料代含む。	
<b>レベル 対象</b>	初級	
<b>講師</b>	日本船主責任相互保険組合 損害調査第1部 第4チームリーダー 高嶋 俊治 氏	
	日本船主責任相互保険組合 損害調査第2部専任部長兼Crewチームリーダー 福嶋 正俊 氏	
<b>概要</b>	<p>P&amp;I保険とはProtection &amp; Indemnity 保険の略称で、船舶の所有・運航に伴って生ずる船主責任を対象とする保険です。</p> <p>港湾施設、養殖施設など第三者の財物に与えた損害、油濁損害、乗組員の死傷、積荷に与えた損害等、幅広い範囲の賠償責任をカバーするもので、船主・船舶運航者には欠かせません。</p> <p>本講座では、P&amp;I保険の総論の後、船員の傷病、財物損害、油濁損害、貨物損害等、広範なP&amp;I保険のてん補についてわかりやすく解説します。</p>	
<b>内容</b>	1	I. P&I保険の概要 II. 船員クレーム 保険契約、てん補の範囲、クレームの傾向など
	2	I. 財物損害 II. 船骸撤去 III. SCOPIC報酬 船主責任制限制度、SCOPIC条項など
	3	油濁事故 油濁補償の法制度とその歴史、事故対応 など
	4	貨物損害 運送人の責任、国際条約の比較 (ハーグルール/ヘーグヴィスビールール/ロッテルダムルール)など



## 海運実務研修講座 28 「Laytimeの基礎知識(ドライバルク)(全1日)」

★☆☆

<b>今年度 予定</b>	11～12月頃
-------------------	---------

### 2022年度新規セミナー

<b>受講料</b>	JSE会員:11,000円(税込) JSE非会員:22,000円(税込) ※資料代含む。
<b>レベル 対象</b>	初・中級
<b>講師</b>	日本海運集会所 海事知見事業グループ長 青戸 照太郎
<b>概要</b>	未定
<b>内容</b>	未定

## 海運実務研修講座 29 「船舶保険実務(中級)(全1日)」

改

実践的な対応力を強化する

★★☆

<b>今年度 予定</b>	2月頃 講師: 三井住友海上火災保険 グローバル損害サポート部船舶グループ長 嵯峨 健司 氏
-------------------	---

### 2019年度実施状況

2022年度 講師交代

<b>日時</b>	2020年2月20日(木曜日) 13:30~17:00(途中休憩有)	
<b>受講料</b>	JSE会員:11,000円(税込) JSE非会員:22,000円(税込) ※資料代含む。	
<b>レベル 対象</b>	中級	
<b>講師</b>	三井住友海上火災保険 海損部船舶グループ長 長瀬 泰彦 氏	
<b>略歴</b>	1990年大正海上火災保険(現 三井住友海上火災保険)入社。以降一貫して船舶・貨物の事故対応を担当し、2018年4月より現職。	
<b>概要</b>	<p>船舶衝突事故例を設定し、事故の際に発生する実務上の問題解決に向けて、事故対応のフローの中で、船舶の所有者・運航者としてどのように考え、対応していくかを具体的なイメージを持って理解できるよう解説します。</p> <p>船舶保険のカバー内容の説明はありませんが、船舶保険のパンフレットを通読したことがあれば理解できる講座となっています。</p> <p>なお、本講座は船会社の法務・保険にかかわる方はもちろん、海・工務担当の方や財務にかかわる方にもお勧めいたします。</p>	
<b>内容</b>	海難事故発生時の対応－衝突事故を例とした解説	
	1	衝突事故対応の基本フロー
	2	衝突直後の運航者としての初動対応
	3	海難救助 ・救助ケースにおける救助契約の選択について ・Alleged Salvageと強制的な救助 ・救助の完了と債務保証状
	4	衝突直後の検討事項 ・損害額および過失割合の評価 ・準拠法、裁判管轄地の検討 ・Arrest(差し押さえ)の回避／保証状の交換
	5	事案解決に向けた各種取組・検討事項 ・損害請求書類の交換 ・経済損失最小化のための早期解決策模索

## 海運実務研修講座 30 「内航海運概論(全1日)」

日本の産業と国民生活を支える輸送システム



今年度 予定	3月頃
-----------	-----

### 昨年度実施状況

日 時	2022年3月11日(金曜日) 13:30~16:45(途中休憩有) 2021年4月9日(金曜日) 13:30~16:45(途中休憩有) ※2020年度に開催を延期したものです。	
受講料	JSE会員:11,000円(税込) 非会員:22,000円(税込) ※資料代含む。	
レベル 対 象	入門	
講 師	流通科学大学 名誉教授 森 隆行 氏	
略 歴	<p>1975年大阪市立大学商学部卒業、大阪商船三井船舶(現・商船三井)入社。1990年大阪支店輸出部輸出2課長。1992年広報室広報課長。1994年営業調査室課長。1996年AMT freight GmbH(出向)社長。2001年丸和運輸機関(出向)海外事業本部長。2004年商船三井営業調査室主任研究員。2006年商船三井退職、流通科学大学商学部教授。2021年流通科学大学名誉教授。</p> <p>著書『海上物流を支える若者たち』(海文堂)、『水先案内人』(晃洋書房)、 『第3版 現代物流の基礎』(同文館)、『新訂・外航海運概論』(成山堂) 共著『モーダルシフトと内航海運』(海文堂)、『e-shipping 外航海運業務の電子化』(海文堂) 『内航海運』(晃洋書房)、『コールドチェーン』(晃洋書房)ほか</p>	
概 要	<p>内航海運は、国内物流の約4割を担い、鉄鋼、石油、セメントなど産業基礎資材の約8割の輸送を担っています。</p> <p>また、近年では災害に備えた物資輸送でも注目され、日本の産業や私たちの生活を支える物流インフラとしてのほか、国民・国家の安全保障という役割も果たしています。日本経済が一定規模を維持していく上でも、内航海運は重要な未来ある産業です。</p> <p>本講座では、外航海運との比較により内航海運の特徴を認識した上で、より活力ある産業となるため、船員不足や環境問題などをはじめとした諸課題の解消に向けた現状の取り組みと今後について検討します。</p> <p>内航業界の次世代を担う若手社員や内航との関わりの強い物流業界の新人の方にお勧めです。</p>	
内 容	前半	<p>内航海運の現状と役割</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.内航船の役割</li> <li>2.内航海運業界の現状</li> <li>3.内航海運と外航海運</li> <li>4.内航海運の市場構造</li> <li>5.船舶管理(オーナー、オペレーター、船舶管理会社)</li> </ol>
	後半	<p>内航海運の抱える課題と課題解消への取り組み</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6.内航海運の動向 (船員問題・カボタージュ・暫定措置事業・物流施策大綱・海事産業強化法)</li> <li>7.内航海運と環境</li> <li>8.内航海運とモーダルシフト</li> <li>9.まとめ</li> </ol> <p>《附》フェリー業界の現状 冊子「内航海運・フェリー業界の現状と課題」</p>

## 海運実務研修講座 31 「船舶売買の実務(全3回)」

トラブルを防ぐ船舶売買の注意点

★★

<b>今年度 予定</b>	3月頃
-------------------	-----

### 2019年度実施状況

<b>日時</b>	2020年3月の予定を延期	
<b>受講料</b>	JSE会員:16,500円(税込) JSE非会員:33,000円(税込) ※資料代含む。	
<b>レベル 対象</b>	初・中級 基本的な専門用語が分かる方	
<b>講師</b>	ティエッチマリンアンドエンタープライゼス 代表取締役 吉丸 昇 氏	
<b>略歴</b>	1957年中央大学法学部卒業。海運・造船関係の専門紙記者を経て1970年船舶売買のケープリングブローカーに転進し、1989年より現職。 著書に『船舶売買契約書の解説(改訂版)』(成山堂)がある。	
<b>著書</b>	『船舶売買契約書の解説(改訂版)』(成山堂) ※本講座ご受講の方に限り『船舶売買契約書の解説(初版・絶版)』(成山堂)を8,800円(税込)で購入できます。	
<b>概要</b>	<p>船舶売買の商談の開始から売買の完結までの間の実務に携わる上での重要なポイントについて説明致します。また、過去のトラブル事例の紹介とその防ぎ方や解決策まで、半世紀を超える船舶売買ブローカーとしての経験談を交え、そのノウハウをお話します。</p> <p>本講座は、中古船売買に関わって間もない方にとっては、船舶売買契約の交渉・締結上の注意点を把握でき、実務経験のある方にとっては、知識の確認や復習に加え、質疑応答により国際取引の商慣行に則したトラブルの防止と解決について理解を深めることができます。</p>	
<b>内容</b>	1	商談の開始から成立(手付金の確認)まで、および船舶売買契約書の書式全般について <ul style="list-style-type: none"> <li>・商談開始に関するAuthority とCommitment について</li> <li>・見船を省略し検査記録の閲覧と積荷経歴や写真判定でオファー</li> <li>・契約成立の国際解釈に二つの流れ</li> <li>・国際取引で認知されない諸慣行</li> <li>・手付金の受領確認で諸手続きを開始</li> <li>・SALEFORM2012、SSF2011、PROTOTYPE等について</li> </ul>
	2	売買契約書のプレアンブルと第1条から第15条までの説明および追加条項についての説明 <ul style="list-style-type: none"> <li>・プレアンブル作成上の注意点</li> <li>・トラブルの少ない条文作成のポイント(第1条から第15条)</li> <li>・追加条項には取引の実態を詳細に反映させる</li> </ul>
	3	船舶売買での実務上の主な問題点 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市況が決める船舶売買の難易度</li> <li>・善良な買主の見分け方</li> <li>・契約の成立に二つの解釈</li> <li>・AS ISと船級維持証書との関係</li> <li>・売買代金授受の問題点</li> <li>・本船の引渡準備完了の意義と効力</li> <li>・本船引渡後の船主責任 (契約不適合船の引渡し)</li> <li>・実務上の損害賠償請求の範囲</li> </ul>
	4	実務上の観点から見たNIPPONSALE1999の修正点 <ul style="list-style-type: none"> <li>・第2条 Payment (a)</li> <li>・第5条 Delivery Condition (a)</li> <li>・第6条 Underwater Inspection (c)</li> <li>・第14条 Default and Compensation (b)</li> </ul>
	5	船舶売買の最近の傾向

## 海運実務研修講座 32 「オフショア関連(仮)」

今年度 予定	未定
-----------	----

### 2022年度新規セミナー

受講料	JSE会員:00,000円(税込) JSE非会員:00,000円(税込) ※資料代含む。
レベル 対象	未定
講師	未定
略歴	未定
概要	未定
内容	未定



※各講座の日程や詳細については、関係各位に【JSEメール通信】にて配信しています。  
毎月16日前後に、翌月に開催する全ての講座・セミナーの概要をお知らせし、  
また、各講座の開催日の3週間前に申込みフォームを添えて詳細をご案内しています。  
配信をご希望の方は、project@jseinc.org 宛てにメールにて以下をお送りください。

1. 会社・法人名
2. 部署名
3. 役職名
4. 氏名(ふりがな)
5. メールアドレス

(注)個人アドレスは上記1～5を、グループアドレスは1, 2及び5をご記載ください。  
複数のアドレスへの配信も承ります。

(お問い合わせ先)

一般社団法人 日本海運集会所 海事知見事業グループ(セミナー)

〒112-0002 東京都文京区小石川2-22-2 和順ビル3階

E-mail project@jseinc.org TEL 03-5802-8367

The Japan Shipping Exchange, Inc.

[www.jseinc.org](http://www.jseinc.org)